

2026「JR東海 浜松工場へGO」【予定イベント】

(1) 「日本一短い？新幹線パート2」の入換動車による連結実演 (初)

先頭号車（1号車・16号車）の先頭部同士が連結する実演をご覧ください。

なお、先頭号車の先頭部同士を連結した状態で、入換動車を使って新幹線を動かすのは今回が初めてです。迫力ある様子をぜひご覧ください。

※実演する車両は、写真とは異なります。

※安全の都合上、離れてご見学いただきます。



(日本一短い？新幹線パート2)

(2) ドクターイエロー（T4編成）の車体の一部の展示 (初)

2025年に引退したドクターイエロー（T4編成）の車体の一部をご覧ください。

※車体の一部とは、車内から「観測ドーム」と呼ばれる走行中に架線やパンタグラフの様子を観測する部分になります。

※本来は観測する車体の上部に取り付けられているドームが取り外された状態となります。

※車内の外からの見学となります。車内に立ち入ることはできません。



(ドクターイエロー(T4編成)の車体の一部)

(3) 上級クラス座席 (Supreme Class Cabin) の展示 (初)

2026年10月1日より東海道・山陽新幹線に導入予定の上級クラス座席 (Supreme Class Cabin) をご覧ください。

グリーン車よりもさらに上質な設備を備えた座席となります。

※写真は車内空間のイメージです。本ツアーのイメージとは異なります。

※着席はできません。

※当日は展示品にてご覧いただきます。



(Supreme Class Cabin)

(4) 新幹線を横に移動させるトラバーサの実演

新幹線を横に移動させる「トラバーサ」を、新幹線車両を乗せたまま動かします。普段見ることができない横に動く新幹線をご覧ください。

※「トラバーサ」は線路が繋がっていない別の作業レーンへ移動させるために必要不可欠です。



(トラバーサ)

(5) 真夜中に活躍する保守用車の展示

線路や架線、信号設備などを点検・補修し、新幹線の安全な運行を支える「保守用車」を展示します。真夜中に大活躍する車両を、ぜひ間近でご覧ください。

※展示車両は当日ご案内します。

※各車両にお乗りいただくことはできません。



(保守用車)

その他、新幹線の運行にかかわる業務の紹介や現役社員に質問できるブースをご用意します。また、鉄道グッズや静岡地区のお土産等を販売する物販コーナーを設置します。

運営：(株)JR東海リテイリング・プラス、ジェイアール東海バス(株)

※一部、写真撮影いただけない場所等がございます。

※記載する代金はすべて税込です。

※写真はすべてイメージです。



(過去イベントの様子)